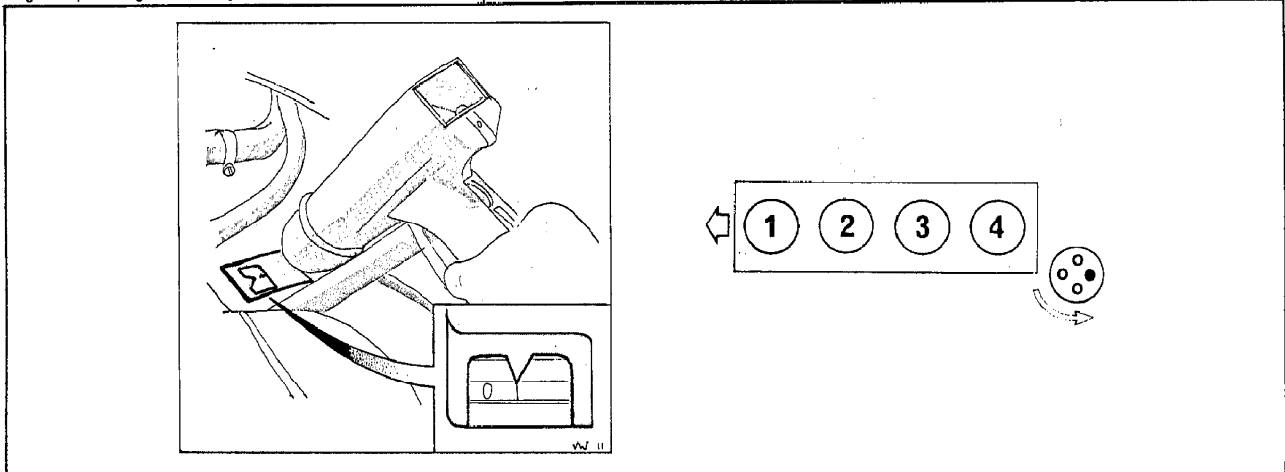


MODELL		K70L	K70L	K70 LS	
Baujahr		1972-75	1972-75	1973-75	1
<b>MOTOR</b>	Typ/Nr.	2 DB	DA	DC	2
Hubraum/Zylinderzahl	cm <sup>3</sup>	3 1605/4	1605/4	1807/4	3
Bohrung/Hub	mm	4 82/76	82/76	87/76	4
Verdichtung	:1	5 8,0	9,5	9,5	5
Motorleistung	PS/min <sup>-1</sup>	6 75/5200 DIN	90/5200 DIN	100/5300 DIN	6
	KW/min <sup>-1</sup>	7 55/5200	67/5200	74/5300	7
<b>ZÜNDSPULE</b>	Hersteller	8 Bosch	Bosch	Bosch	8
	Typ	9 0 221 119 005	0 221 119 005	0 221 119 021	9
mind. Spannung zw. Kl. 15 und Masse (+) mit/ohne					
Vorwiderstand bei Ruhestrom	V	10 4,5 (+)	4,5 (+)	7,2 (+)	10
Vorwiderstand	Ohm	11 1,8	1,8	0,9	11
Primärwiderstand	Ohm	12 1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	1,7 - 2,1	12
Zündspannung bei Belastung	kV	13 12	12	14 - 16	13
<b>ZÜNDVERTEILER</b>	Hersteller	14 Bosch	Bosch	Bosch/Ducellier	14
	Typ	15 0231115087,..091/..170 038	0231115087,..091/..170 038	0 231 170 132	15
Schließwinkel	Grad	16 59 - 65 44 - 50	59 - 65 44 - 50	44 - 50	16
Unterbrecherabstand	mm (")	17 0,4 (0,015)	0,4 (0,015)	0,4 (0,015)	17
Kondensator-Kapazität	µF	18 0,15 - 0,20	0,15 - 0,20	0,15 - 0,20	18
Zündfolge		19 1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	19
<b>ZÜNDZEITPUNKT</b>	ohne [mit] Unterdruck	20 -	-	-	20
Grundeinstellung	°KW vor/(*) nach OT	21 -	-	-	21
Zündlichtpist./Startdrehz.	°KW vor/(*) nach OT	22 -	-	-	22
Zündlichtpistole	°KW vor/(*) nach OT/min <sup>-1</sup>	23 5/850 ± 50	5/850 ± 50	5/850 ± 50	23
<b>FLIEHKRAFTVERSTELLUNG</b>		24 -	-	-	24
(ohne/[mit]) Beginn	°KW vor/(*) nach OT/min <sup>-1</sup>	25 800 - 1200 900 - 1200	800 - 1200 900 - 1200	950 - 1200	25
Unterdruck) Mitte	°KW vor/(*) nach OT/min <sup>-1</sup>	26 20 - 27/2000 17 - 21/2000	20 - 27/2000 17 - 21/2000	18 - 22/2100	26
(ohne/(+) mit) Mitte	°KW vor/(*) nach OT/min <sup>-1</sup>	27 22 - 27/2600 18 - 22/3600	22 - 27/2600 18 - 22/3600	18 - 22/3600	27
Grundeinstellung) Ende	°KW vor/(*) nach OT/min <sup>-1</sup>	28 30 - 37/6000 27 - 31/5600	30 - 37/6000 27 - 31/5600	25 - 29/5050	28
<b>UNTERDRUCKVERSTELLUNG</b>	nach früh	29 -	-	-	29
Bereich	°KW	30 12 - 16 11 - 15	12 - 16 11 - 15	11 - 15	30
Beginn	mm Hg (")	31 80 - 120 (3.1 - 4.7)	80 - 120 (3.1 - 4.7)	85 (3.3)	31
Ende	mm Hg (")	32 165 - 180 (6.5 - 7)	165 - 180 (6.5 - 7)	180 (7)	32
<b>UNTERDRUCKVERSTELLUNG</b>	nach spät	33 -	-	-	33
Bereich	°KW	34 -	-	-	34
Beginn	mm Hg (")	35 -	-	-	35
Ende	mm Hg (")	36 -	-	-	36
<b>ZÜNDKERZEN</b>	Hersteller	37 Bosch	Bosch	Beru	37
	Typ	38 W 200 T30	W 200 T30	200/14/3A1	38
Elektrodenabstand	mm (")	39 0,7 (0,027)	0,7 (0,027)	0,7 (0,027)	39
<b>BATTERIE</b>	V/A/Polarität	40 12/44/Neg.	12/44/Neg.	12/44/Neg.	40
<b>STARTERMOTOR</b>	Hersteller	41 Bosch	Bosch	Bosch	41
	Typ	42 EF 12V 0,7 PS	EF 12V 0,7 PS	EF 12V 0,7 PS	42
mind. Spannung beim Starten	V	43 9	9	9	43
- bei blockiertem Motor	A/V	44 250 - 350/6	250 - 350/6	250 - 350/6	44
Ankerbremsmoment	kgm (lb. ft.)	45 -	-	-	45
<b>GENERATOR</b>	Hersteller	46 Bosch	Bosch	Bosch	46
	Typ	47 K1 (L) 14V 43A 21	K1 (L) 14V 43A 21	K1 (R) 14V 35A 20	47
Leistung	A/V/min <sup>-1</sup> (G)	48 43/14/6000	43/14/6000	35/14/6000	48
<b>GENERATORREGLER</b>	Hersteller	49 Bosch	Bosch	Bosch	49
	Typ	50 0 190 601 007	0 190 601 007	0 192 052 004	50
Regulierspannung ohne Last	V	51 -	-	-	51
Einschaltspannung	V	52 -	-	-	52
Ausschaltspannung	V	53 -	-	-	53
Rückstrom	A	54 -	-	-	54
Regulierspannung (Drehstromgen.) b. Belast. und Verbrauchern	V mit Batterie	55 13,9 - 14,8	13,9 - 14,8	13,7 - 14,5	55



K 70 L K 70 LS			MODELL	
56	1972-75		Baujahr	56
57	DB/DA/DC		<b>MOTOR</b>	Typ/Nr.
58	0,2 (0.008)		Ventilspiel - Einlaß	mm (")
59	0,2 (0.008)		- Auslaß	
60	9 - 13 (128 - 185); 10 - 14 (142 - 200) (DA/DC)		Verdichtungsdruck	bar (psi)
61	2,3 (33) Min.		Öldruck	bar (psi)
62	-		Kühler-Verschluß	bar (psi)
63	78 - 82 (172 - 179)		Thermostat öffnet	°C (°F)
64	9,5 x 925 (0.37 - 36.4)		Keilriemengröße	mm (")
65	10 - 15 (0.39 - 0.59)		Keilriemenspannung	mm (")/kg (lb.)
66	Solex (DB)	(DA)	(DC)	<b>VERGRASER</b>
67	40 DDH	40 DDH	40 DDHT	Hersteller
68	23	27,5	30,5	Typ
69	120	135	147,5	Lufttrichter - 1./2. Stufe
70	160	140	125	Hauptdüse/Nadel (CD-Typ)
71	60	65	65	Luftkorrekturdüse
72	140	110	110	Leerlaufdüse
73	2	2	2	Leerlaufdüse
74	-	-	-	Schwimmernadelventil
75	16 (0.62)	16 (0.62)	16 (0.62)	Schwimmer
76	91	97	98	Schwimmerstand
77	800 - 900	800 - 900	850 - 900	Oktanzahl
78	-	-	-	Leerlaufdrehzahl (Schaltgetriebe)
79	-	-	-	Leerlaufdrehz. (Automatik/Fahrst.)
80	2 - 4	2 - 4	2 - 4	Schnelleerlauf
81	Pierburg			Abgas-Test bei Leerlaufdrehzahl
82	-			% CO
83	0,3 (4.2)			<b>KRAFTSTOFFPUMPE</b>
84	-			Hersteller
85	4 (7)			Fördermenge
86	1,4 (2.46)			Förderdruck
87	-			<b>FÜLLMENGEN</b>
88	0,4 (0.7)			Motor & Filter
89	7,6 (13.3)			Schaltgetriebe - 4/5 Gang
90	165SR 14			Automatik
91	1,7 (24.0)			Differential
92	1,9 (27.0)			Kühlsystem
93	-			<b>REIFEN</b>
94	0°5' Pos. - 0°10' Neg.			Standard-Größe
95	-			Druck - vorn
96	0° ± 45'			Druck - hinten
97	0° ± 20'			<b>ACHSMESSWERTE</b>
98	43°/36°			ohne/(*) mit Last
99	9°30' ± 30'			Vorspur - vorn
100	0° ± 15'			Nachspur
101	-			Sturz
102	1°10' Neg. ± 10'			Nachlauf
103	-			Radeinschlag Innenrad/Außenrad
104	1 - 2 (7 - 14)			Spreizung
105	4 - 6,9 (40 - 50)			Vorspur - hinten
106	8 (58) (c) 8,4 (61) (h)			Nachspur
107	8 (58)			Sturz
108	5 (36)			Radmuttern
109	6,5 (47)			<b>ANZUGSDREHMOMENTE</b>
110	3,4 (25)			Zylinderkopf - 1. Stufe
111	15 (108)			- 2. Stufe
				- 3. Stufe
				Hauptlager
				Pleuellager
				Schwungrad
				Zündkerzen
				Radmuttern

